

## PRR Group SpeedRacing 3<sup>^</sup> nel Seat Leon Eurocup 2008 Nel 2009 anche il Trofeo Fiat 500 Abarth

Flaminio, Murray e Larini hanno appena concluso la positiva stagione della squadra romagnola che ha centrato gli obiettivi prefissi salendo sul podio della serie al primo anno di presenza. Il Team manager Agostini guarda al futuro e pensa ad ampliare i programmi.

Saludecio (RN) 10 ottobre 2008. La PRR Group SpeedRacing con i suoi tre piloti ha concluso la Seat Leon Eurocup 2008 al 3° posto tra le squadre, al primo anno di presenza nell'impegnativa e combattuta serie europea.

Il toscano Andrea Larini, l'irlandese Eoin Murray ed il padovano Manuel Flaminio Sono stati i tre alfiere della squadra romagnola, per la quale l'obiettivo 2008 era quello di concludere sul podio della serie.

PRR Group SpeedRacing è stata la prima tra le squadre esordienti nel monomarca della casa spagnola, che ha corso sempre in concomitanza con il WTCC, il mondiale Turismo. Ottima la visibilità ottenuta in Europa grazie anche alla concomitanza con la serie iridata, molto seguita soprattutto nei paesi stranieri del nostro continente.

Il ventiseienne irlandese di Dublino Eoin Murray ha collezionato due vittorie, mentre l'esperto versiliese Andrea Larini è salito due volte sul podio, per il trentunenne padovano Manuel Flaminio si è trattato di una soddisfacente stagione d'apprendistato in un contesto dove l'agonismo e l'alta qualità della concorrenza non sono mai mancati.

Nel 2009 PRR Group SpeedRacing sarà ancora al via della Seat Leon Eurocup con tre vetture, farà tesoro dell'esperienza accumulata durante l'anno d'esordio, per cui le ambizioni saranno verso il successo finale.

Nel 2009 PRR Group SpeedRacing parteciperà al nuovo Trofeo Fiat 500 Abarth, con due vetture ed una struttura dedicata alla debuttante serie, ma con una logistica facilitata dalla concomitanza con il monomarca Seat. Anche per il Trofeo Fiat 500 sono previste due gare nello stesso week end per un totale di sei appuntamenti. Le presenze nel Trofeo Fiat 500 Abarth potrebbero ampliarsi anche al Campionato Italiano.

*“Le nostre aspettative si sono concretizzate - ha dichiarato Oriano Agostini Team manager di PRR Group SpeedRacing - l'obiettivo era il podio ed i nostri piloti ci hanno permesso di centrarlo. Evidentemente abbiamo pagato il debito d'esperienza verso la concorrenza. Ci prepariamo ad un 2009 nel quale un anno d'esperienza all'attivo ci consentirà di batterci ad armi pari. Schiereremo sempre tre Seat Leon. Vogliamo rispondere anche alla nuova sfida del monomarca Fiat, per cui stiamo allestendo un'apposita struttura per seguire direttamente due vetture, che saranno impegnate nell'Europeo e, quando possibile, nell'Italiano. PRR Group SpeedRacing è sempre pronta a nuove sfide”-*

Ufficio Stampa  
PRR Group Speed Racing

S  
T  
A  
M  
P  
A  
-  
P  
R  
E  
S  
S